



1 января в Асунсьоне стартовал 38-й по счету «**Дакар**», в те же сроки состоится и его главный конкурент: **гонка**

«**Африка Эко Рейс**»

стартовавшая в Монако 31 декабря.

Маршруты

Самый знаменитый ралли-рейд в мире «Дакар» в девятый раз в своей истории пройдет по территории Южной Америки. Участники гонки преодолеют многие тысячи километров по бездорожью. Дюны, камни, пыль, грязь, песок, растительность, пересохшие русла рек, солончаки и другие препятствия ожидают их по ходу почти двухнедельных приключений.

Главной идеей маршрута 2017 года стало соединение столиц трех государств – Парагвая (Асунсьон), Боливии (Ла-Пас) и Аргентины (Буэнос-Айрес). На территории Парагвая «Дакар» пройдет впервые в истории, хотя там состоится только один этап.



Расписание Дакара-2017

Дата	Этап	Место старта	Место финиша	Дистанция спецучастков в км (дистанция этапа в км)	Мотоциклы и квадроциклы	Внедорожники и мотовездеходы	Грузовики
02.01	1	Асунсьон	Ресистенсия	39 (454)	39 (454)	39 (454)	03.01
03.01	2	Ресистенсия	Сан-Мигель-де-Тукуман	275 (803)	275 (803)	284 (812)	04.01
04.01	3	Сан-Мигель-де-Тукуман	Сан-Сальвадор-де-Хухуй	364 (780)	364 (780)	199 (757)	05.01
05.01	4	Сан-Сальвадор-де-Хухуй	Туписа	416 (521)	416 (521)	416 (521)	06.01
06.01	5	Туписа	Оруро	447 (692)	447 (692)	438 (683)	07.01
07.01	6	Оруро	Ла-Пас	527 (786)	527 (786)	513 (772)	08.01
08.01		День отдыха					09.01
09.01	7	Ла-Пас	Уюни	322 (622)	322 (622)	322 (622)	10.01
10.01	8	Уюни	Сальта	492 (892)	492 (892)	492 (892)	11.01
11.01	9	Сальта	Чилесито	406 (977)	406 (977)	406 (977)	12.01
12.01	10	Чилесито	Сан-Хуан	449 (751)	449 (751)	449 (751)	13.01
13.01	11	Сан-Хуан	Рио-Куарто	288 (754)	292 (759)	288 (754)	14.01
14.01	12	Рио-Куарто	Буэнос-Айрес	64 (786)	64 (786)	64 (786)	

Общая протяженность спецучастков в км (общая протяженность этапов в км) 4088 (8818) 4093 (8823) 3909 (8782)

Ралли «Дакар» ведет свою историю с 1978 года. Однако в 2008-м перед самым стартом ежегодная гонка была впервые отменена по соображениям безопасности. Тогда организаторы и решили перенести ее из Африки и юга Европы в Южную Америку. Проведение «Дакара» в Новом свете связано также с экономическими вопросами: гонка в Южной Америке представляется более выгодной ее владельцам из ASO.

Впрочем, не все согласились с этим решением, так как были уверены, что настоящий дух «Дакара» остается в Африке. Потому с 2009 года стала проводиться альтернативная гонка «Африка Эко Рейс». Ее вдохновителями являются Рене Метж и Жан-Луи Шлессер – победители «Дакаров» прошлого. Она проходит в те же сроки в конце декабря – начале января, но по составу участников уступает южноамериканской гонке.



Вопросы безопасности на континенте по-прежнему стоят очень остро. Потому особого разнообразия в маршруте «Африки Эко Рейс» пока не наблюдается. Все прошедшие годы участники из Европы направлялись в Марокко, пересекали Западную Сахару, в Мавритании ездили по западной и центральной частям страны, избегая севера и востока, и, наконец, переезжали в Сенегал, где финишировали в Дакаре на берегу Ретбы, более известного как Розовое озеро. Схожий маршрут ждет гонщиков и на этот раз. Официальный старт намечен на последний день 2016 года в Монако. /p>

Расписание Африка Эко Рейс-2017

Дата	Этап	Место старта	Место финиша	Дистанция спецучастков (дистанция этапа)
31.12	Ла-Кондамин	Сет	Официальный старт	01.01
01.01	Сет	Надор	Переезд из Европы в Африку	02.01
02.01	1	Надор	владение Мулай	86 (610)
03.01	2	владение Мулай	Тагунит	370 (393)
04.01	3	Тагунит	Асса	433 (525)
05.01	4	Асса / Ремз-эль-Кебир		409 (409)
06.01	5	/ Ремз-эль-Кебир / Дахла		456 (695)
07.01	07.01	День отдыха		08.01
08.01	6	/ Дахла		
09.01	7	Тивилит	Тивилит	414 (439)
10.01	8	Тивилит	Азуги	425 (453)
11.01	9	Азуги	Акжужт	390 (464)
12.01	10	Акжужт	Акжужт	423 (482)
13.01	11	Акжужт	Сен-Луи	208 (546)
14.01	12	Сен-Луи	Дакар	22 (292)
Общая протяженность спецучастков (общая протяженность этапов) 3808 (6052)				

Россияне

Команда «КАМАЗ-Мастер» – это первая ассоциация, которая приходит на ум при мысли о российском присутствии на «Дакаре». Подопечные Владимира Чагина вновь будут в числе фаворитов, как в Южной Америке, так и на «Африка Эко Рейс». На «Дакаре» россияне попробуют вернуть утраченный в 2016 году титул сильнейших в категории грузовиков.

Главной перестановкой в составе команды стала смена континентов пилотами Андреем Каргиновым и Антоном Шибаловым. Победитель «Дакара»-2014 Каргинов на этот раз отправится в Африку, а трехкратный триумфатор «Африки» Шибалов попробует себя в Южной Америке. Из действующих пилотов «КАМАЗ-Мастер» по одному титулу на «Дакаре» также имеют Эдуард Николаев и Айрат Мардеев.

В 2017 году россияне присутствуют в составе участников обоих марафонов в большинстве категорий. Мотоциклист Александр Иванютин может побороться на «Дакаре» за попадание в топ-15. Решился вопрос с участием в гонке его напарницы по команде Анастасии Нифонтовой.

Из-за положительной допинг-пробы, взятой на «Ралли Марокко», действие ее гоночной лицензии было приостановлено FIM. Для участия Нифонтовой в гонке международная федерация должна была перенести сроки приостановки действия лицензии или восстановить ее. Накануне католического Рождества FIM было принято решение о восстановлении лицензии и накануне Нового года 31 декабря Нифонтова её получила. Нифонтова и Иванютин пока еще ни разу не выступали на «Дакаре».

В классе квадроциклов на самые высокие места претендует Сергей Карякин. Он уже достаточно опытен, имеет на своем счету победу и множество финишей в топ-3 на спецучастках.

С 2017 года на «Дакаре» выделена в отдельный класс техника UTV, так называемые утилитарные мотовездеходы. Учитывая, что в нем заявлено всего восемь участников, российский дебютант Равиль Маганов точно будет среди лидеров.

Отметим также Сергея Шихотарова, который в качестве пилота внедорожника дебютирует на «Дакаре» в возрасте 59 лет.

Российские участники «Дакара»-2017

№ Пилот Штурман Механик Марка Мотоциклы 59 Анастасия Нифонтова* Husqvarna
60 Александр Иванютин Husqvarna Квадроциклы 254 Сергей Карякин Yamaha
Мотовездеходы 378 Равиль Маганов Кирилл Шубин Polaris Автомобили 380 Сергей

Сихотаров Олег Уперенко Toyota Грузовики 501 Айрат Мардеев Айдар Беляев Дмитрий Свистунов КАМАЗ 505 Эдуард Николаев Евгений Яковлев Владимир Рыбаков КАМАЗ 513 Дмитрий Сотников Руслан Ахмадеев Игорь Леонов КАМАЗ 515 Антон Шибалов Роберт Аматыч Иван Романов КАМАЗ * – участие под вопросом

Ведущий российский экипаж среди внедорожников на «Дакаре» последних лет Владимир Васильев/Константин Жильцов тоже сменил континент. Россияне приняли решение в 2017 году попробовать себя на «Африка Эко Рейс», где без сомнения будут одними из фаворитов гонки. При этом Жильцов уже дважды выступал на этом марафоне вместе с французскими пилотами в 2011 и 2012 годах.

Внимание на «Африке» нужно обратить и на мотоциклиста Дмитрия Агошкова, который финишировал в Дакаре четвертым в 2016 году.

Российские участники «Африка Эко Рейс»-2017

Пилот Штурман Механик Марка Мотоциклы/квадроциклы 107 Дмитрий Агошков КТМ (мотоцикл) 190 Александр Максимов Yamaha (квадроцикл)

Автомобили

199 Владимир Васильев Константин Жильцов BMW 210 Виктор Хорошавцев Антон Николаев BMW 220 Максим Кирпилёв Артём Шевелёв Toyota 307 Роман Романишин Алексей Коломыцин Land Rover (зачетная группа Raid)

Грузовики

400 Андрей Каргинов Андрей Мокеев Дмитрий Никитин КАМАЗ 403 Сергей Куприянов Александр Куприянов Анатолий Танин КАМАЗ

Фавориты

В мотозачете главным фаворитом на «Дакаре» остается заводская команда КТМ. Мотоциклы этой марки еще ни разу не проигрывали гонку в нынешнем столетии. Основная ударная сила – прошлогодний победитель австралиец Тоби Прайс. Это единственный участник, на счету которого есть победы в марафоне. Его напарники британец Сэм Сандерленд и австриец Маттиас Валькнер не останутся в стороне от основных сражений.

Им бросят вызов словак Штефан Свитко, выступающий на КТМ в частной команде, чилиец Пабло Кинтанилья (Husqvarna), португалец Элдер Родригес (Yamaha), испанец

Хоан Барреда и португалец Паулу Гонсалвеш (оба – Honda) и другие. Еще два сильных участника, француз Антуан Мео и аргентинец Кевин Бенавидес, пропустят гонку из-за травм.

В категории квадроциклов в отсутствие братьев Патронелли на старт «Дакара»-2017 выйдут три участника, имеющие за плечами по одной победе в общем зачете марафона. Это поляк Рафал Соник, чилиец Игнасио Касале и чех Йозеф Махачек. Все они стартуют на Yamaha.

В составе участников «Дакара» на внедорожниках – множество звезд мирового автоспорта. Основные фавориты – пилоты, имеющие поддержку заводской Peugeot. В составе команды три француза: действующий чемпион Стефан Петрансель по прозвищу «Мистер Дакар» (12 побед на «Дакаре», из них шесть в мото), Сириль Депре (пять побед в мото), Себастьян Лёб, а также испанский «Эль-Матадор» Карлос Сайнс-старший (одна победа).

Их основные соперники из других команд: финн Микко Хирвонен, саудовец Язид Аль-Раджи, аргентинец Орландо Терранова – на Mini; катарец Нассер Аль-Аттия (две победы), южноафриканец Жиньель де Вильерс (одна победа) и испанец Нани Рома (две победы, из них одна в мото) – на Toyota.

В последние годы многие пилоты жалуются, что дистанция «Дакара» становится все более приближенной к классическому ралли. Неудивительно, что многие участники WRC пополняют ряды участников марафона. Помимо уже упомянутых Сайнса, Лёба, Хирвонена в Южной Америке выступают испанец Хавьер Понс, чех Мартин Прокоп и перуанец Николас Фухс.

Среди оппонентов «КАМАЗ-Мастер» в Южной Америке традиционно будет много голландских гонщиков. Тут и действующий победитель «Дакара» Жерар де Рой (две победы) на Iveco, и Ханс Стейси (одна победа) на MAN, и Мартин ван дер Бринк на Renault. Другие серьезные претенденты в категории грузовиков – аргентинец Федерико Виллагра на Iveco и чех Алеш Лопрайс на Tatra.

Среди участников «Африки Эко Рейс» обращает на себя внимание норвежец Пол

Андерс Улевальсетер на мотоцикле KTM, который выиграл два последних марафона с финишем в Сенегале. Скандинав запомнился хорошими результатами еще на последних африканских «Дакарах».

Основными соперниками Владимира Васильева в борьбе за победу в Африке должны стать чех Мирослав Заплетал и сразу несколько французских пилотов, среди которых Жан-Антуан Сабатье (одна победа на «Африке»), Паскаль Томасс и Матьё Серадори.

В категории грузовиков попробуют навязать борьбу команде «КАМАЗ-Мастер» чех Томаш Томечек (три победы) на Tatra и венгр Миклош Ковач (одна победа) на Scania.

По материалам motorsport.com